

车上检修

碰撞后诊断

无论气囊是否散开，碰撞后按以下方法检查和维修汽车。

SRS-ECU 存储器检查

1. 将 MUT-II 连接到诊断接头。（查阅 00- 如何使用发现并修理故障 / 检查维修要点）

警告

查阅当连接或断开 MUT-II 时启动开关处于“关”。

2. 读取（和记下）所有显示的诊断代码。

注意

如果电池电源供应已被碰撞切断，MUT-II 不能和 SRS-ECU 联络。在进行下一工作之前检查仪器面板电路电线并做必要修理。

3. 用 MUT-II 读取数据列表（故障持续多长时间和记忆擦掉频繁度）。

数据列表

名称	维修数据项目	适用范围
92	数字指示记忆被清除多快	可存储的最长时间：250
93	故障持续多长时间（从故障的发生到第一个气囊爆破启动信号有多长时间）	可储存的最长时间：9999 分钟 （大约 7 天）
94	故障持续多长时间（从第一个气囊爆破启动信号到现在有多长时间）	

4. 清除诊断代码，等待 5 秒后读取所有显示的诊断代码。

修理程序

已散开驾驶员和前乘客气囊

1. 用新零件更换以下组件

- SRS-ECU
- 驾驶员气囊模块
- 前乘客气囊模块

2. 检查以下组件，如果发现故障进行更换

- 钟形弹簧
- 方向盘，驾驶杆和中间接头

检查损坏的电路电线（嵌在方向盘里）和接头，变形的终端

检查驾驶员气囊模块是否正确地安装到方向盘里。

检查方向盘噪音，结合或操作困难性和过度的自由间隙

3. 检查联接的电线。损坏的接头，不良的连接和变形的终端

散开的侧面气囊

1. 用新零件更换以下组件

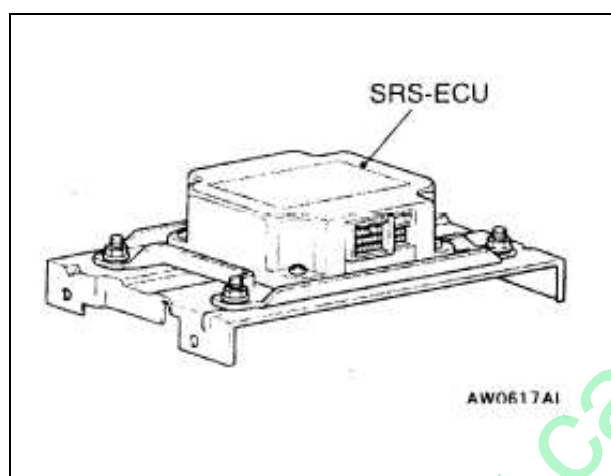
- SRS-ECU
- 侧碰撞传感器
- 前座靠背总成

2. 检查联接的电线。损坏的接头，不良的连接和变形的终端

在低速碰撞下没有散开的气囊

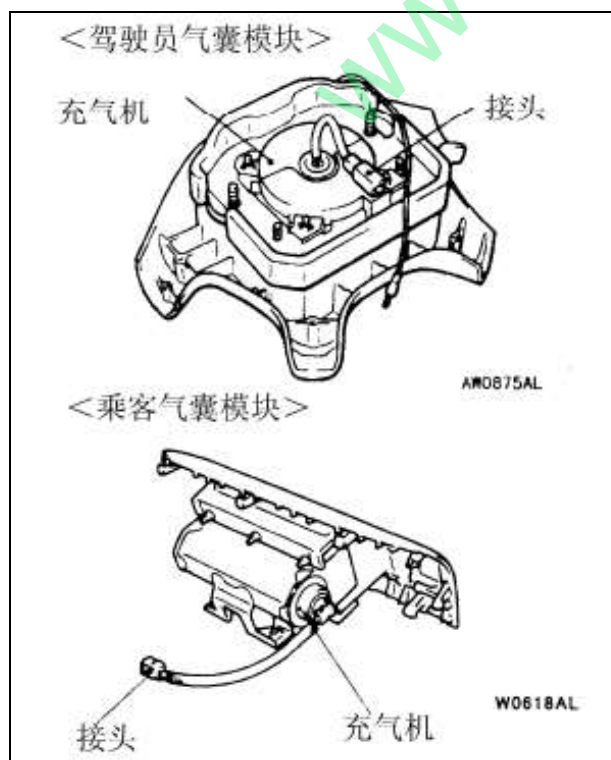
1. 检查 SRS 组件。如果要 SRS 组件上可看见的损坏如凹痕、裂缝或变形，用新零件更换。
有关检查的拆卸、用新零件替换和操作中的注意事项部分，“查阅单个组件维修”。

SRS-ECU



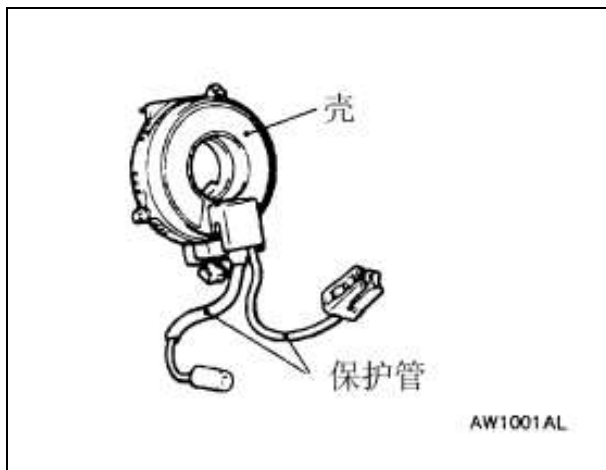
1. 检查 SRS-ECU 壳和支架凹痕、裂缝或变形。
2. 检查接头损坏和终端变形。
3. 检查 SRS-ECU 和支架是否正确安装。

驾驶员和乘客气囊模块



1. 检查盖子凹痕、裂缝或变形。
2. 检查接头损坏、终端变形和电线粘结。
3. 检查气囊充气机壳凹口、裂缝或变形。
4. 检查气囊模块是否正确安装。

时钟弹簧



1. 检查时钟弹簧接头和保护管损坏和终端变形。
2. 用视觉检查壳的损坏。

方向盘、驾驶杆和中间接头

1. 检查驾驶员气囊模块是否正确安装到方向盘上。
2. 检查噪音，结合或操作困难性和过度的自由间隙。

电线接头（仪器面板电路电线）

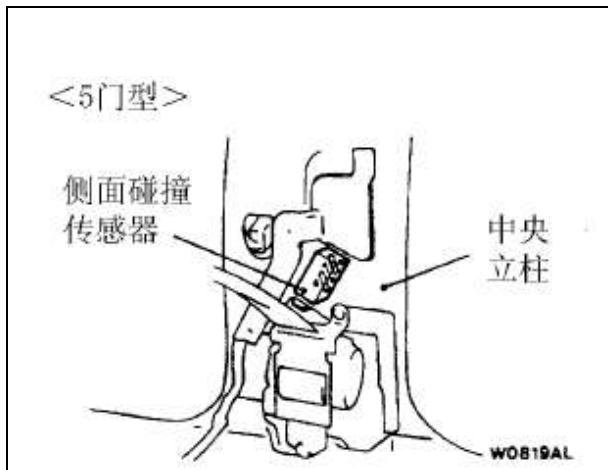
1. 检查粘合的电线。损坏的接头，不良的连接和变形的终端。

前座靠背总成（侧面气囊模块）



1. 检查侧面气囊座位上散开部分的凹口和变形。
2. 检查粘合的电线。损坏的接头，不良的连接和变形的终端。

侧面碰撞传感器



1. 检查中央立柱< 5 门>的变形或生锈。
2. 检查侧面碰撞传感器的凹口、裂缝、变形和生锈。
3. 检查接头损坏和终端变形。

⚠ 注意

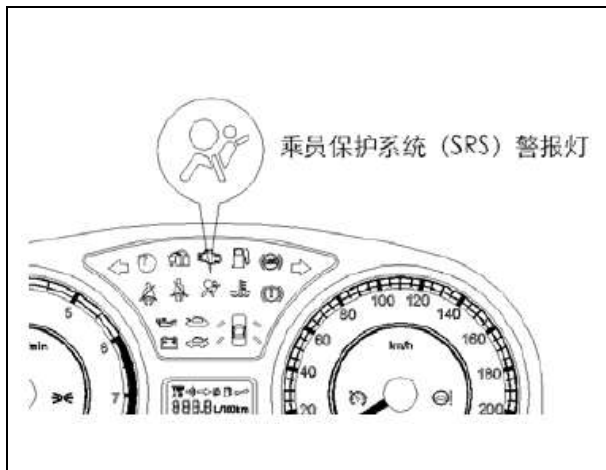
左图展示了侧面碰撞传感器（L.H.）

电线接头（仪器面板电路电线和侧面气囊电路电线）

1. 检查联接的电线。损坏的接头，不良的连接和变形的终端。

www.car60.com

SRS-ECU 安装后检查



1. 转动启动开关至“ON”。
2. SRS 警告灯是否照亮大约 7 秒钟，然后熄灭至少 5 秒。
3. 是：SRS 警告灯工作正常；否：故障检查

SRS-ECU 检查

1. 检查 SRS-ECU 和支架凹口、裂缝或变形。
2. 检查接头损坏和终端变形。

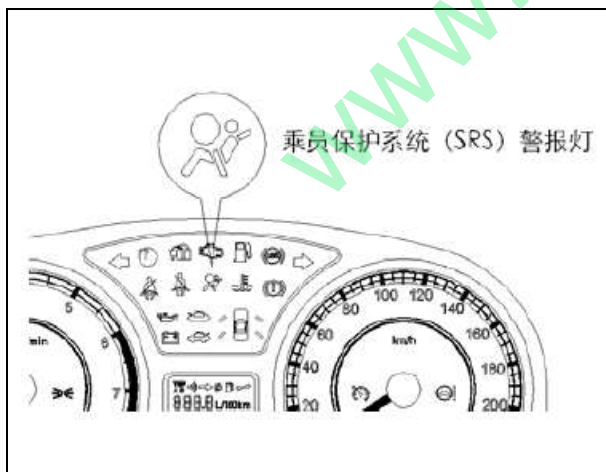
⚠ 警告

如果存在凹口、裂缝、变形或生锈，用新的更换 SRS-ECU。

⚠ 注意

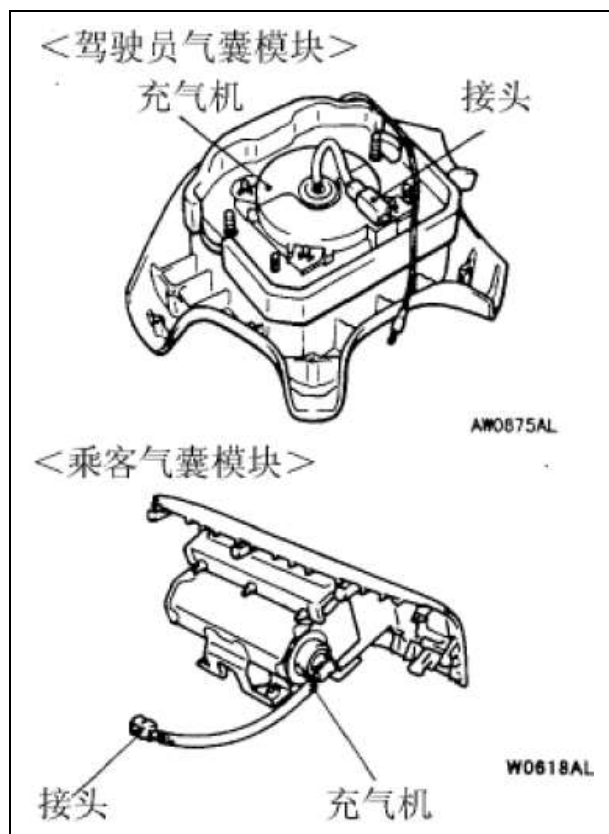
要检查 SRS-ECU 的其它项目，转到发现并修理故障。

气囊安装后检查



1. 轻轻左右转动方向盘确认无噪音和故障存在。
2. 转动启动开关至“ON”。
3. SRS 警告灯是否照亮大约 7 秒然后熄灭至少 5 秒。
4. 是：SRS 工作正常；发现故障并修理。

驾驶员和乘客气囊模块检查



驾驶员和乘客气囊模块检查。

如果在以下检查是发现有故障，用新的更换气囊模块。

丢弃散开的气囊模块按维修程序进行。

⚠ 警告

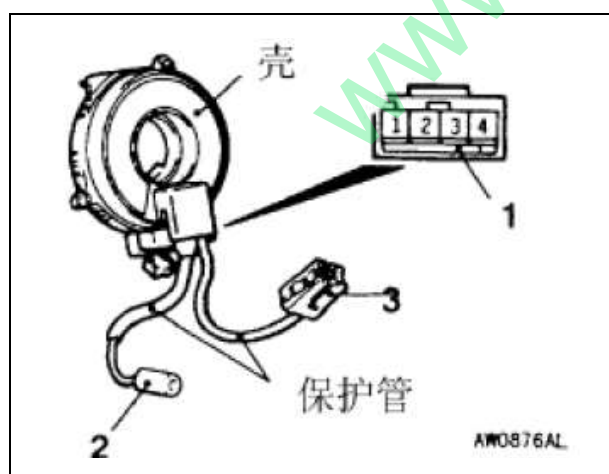
决不要测量气囊模块（爆破）电路电阻，甚至专用工具也不能。用测试器测量电路电阻会因电流流动和静电干扰而使气囊偶然打开，从而导致严重的人身伤害。

1. 检查盖子的凹口、裂缝或变形。
2. 检查接头的损坏、终端的变形和电线的粘连。
3. 检查气囊充气机壳的凹口、裂缝或变形。
4. 安装驾驶员的气囊模块到方向盘并检查和方向盘的配合和定位。
5. 安装前乘客气囊模块到仪器面板和横梁，并检查配合和定位。

⚠ 警告

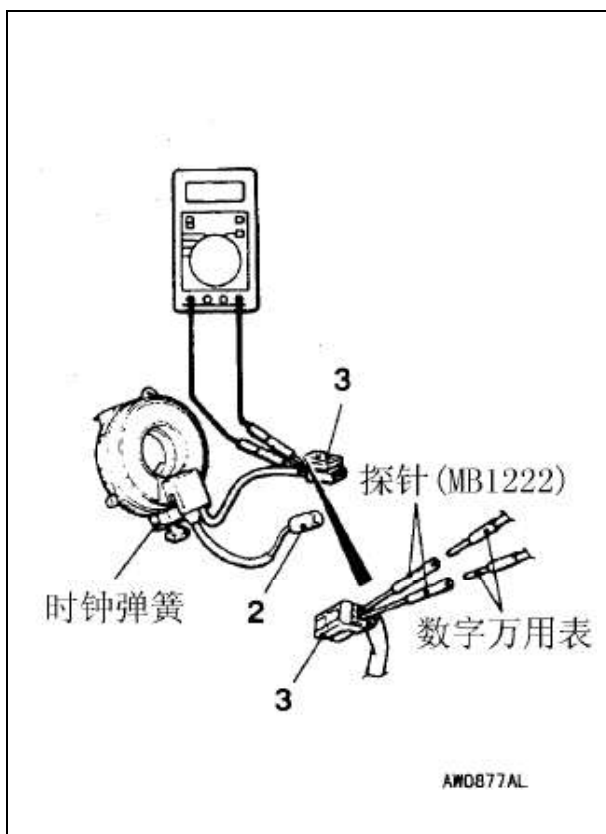
- 如果在气囊模块上存在凹口、裂缝、变形或生锈，用新气囊模块进行更换。
- 按维修程序中的规定丢弃旧的气囊模块。

时钟弹簧检查



如果在以下的检查中发现任何故障，用新的时钟弹簧更换。

1. 检查接头和保护管的损坏及终端的变形。
2. 目视检查壳的损坏。
3. 确定时钟弹簧在接头 No.2 和接头 No.1 的 No.4 终端间连续。



4. 从时钟弹簧的 No.3 接头后部插入探针 (MB991222)。

警告

不能将探针从接头前面直接插到终端上。

5. 如图示将数字万用表连接到探针 (MB991222) 上, 检查终端间的导电性。

有气囊模块的前座靠背总成检查



如果在以下检查中发现有任何故障, 用新的前座靠背总成更换。

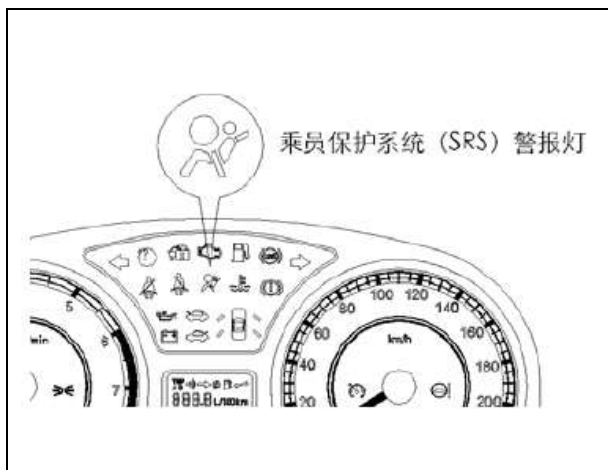
丢弃拆下的前座靠背总成, 首先按维修程序中的规定散开侧面气囊模块。

警告

决不要测量气囊模块 (爆破) 电路电阻, 甚至专用工具也不能。用测试器测量电路电阻会因电流流动和静电干扰而使气囊偶然打开, 从而导致严重的人身伤害。

1. 检查侧面气囊模块散开部分的凹口和变形。
2. 检查电线和接头的损坏和终端的变形。

侧面碰撞传感器安装后检查



1. 打开启动开关。
2. SRS 警告灯是否照亮大约 7 秒然后熄灭至少 5 秒。
3. 是：系统工作正常；否：故障发现并修理。

侧面碰撞传感器检查

如果在下面的检查中发现任何故障，用新的侧面碰撞。

传感器更换

1. 检查侧面碰撞传感器的凹口、裂缝、变形和生锈。
2. 检查接头的损坏和终端的变形。
3. 检查中央立柱的变形和生锈。

⚠ 注意

对于除以上说明之外的检查，查阅发现并修理故障。